



## Basisdaten des Fahrzeuges

Hersteller \_\_\_\_\_  
 Modell \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_  
 Baujahr \_\_\_\_\_  
 kW/PS \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_ ccm  
 Kilometerstand \_\_\_\_\_ km  
 Gänge \_\_\_\_\_  
 Anzahl Vorbesitzer \_\_\_\_\_  
 Steuern \_\_\_\_\_ €  
 Versicherung \_\_\_\_\_ €

Austauschmotor JA / NEIN  
 Austauschgetriebe JA / NEIN  
 Unfallfrei JA / NEIN  
 Scheckheftgepflegt JA / NEIN  
 ABS JA / NEIN  
 Sturzschäden aus dem Stand JA / NEIN  
 Fahrgestellnr. identisch mit Papieren JA / NEIN

Zusatzausstattung (Koffer, Heizgriffe etc.)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

sonst. Bemerkungen / persönliches Urteil

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Nehmen Sie diese Checkliste mit zur Besichtigung eines Motorrades und arbeiten Sie sie systematisch ab. Dafür ist es gut, wenn Sie eine zweite Person Ihres Vertrauens mitnehmen, die Sie unterstützt.**

## Technischer Zustand (Sichtprüfung)

Zutreffendes bitte ankreuzen

### Motor und Antrieb

- Kein Ölaustritt an Motor und Getriebe
- Ölstand in Ordnung
- Kühlwasserfüllstand stimmt
- Auspuff intakt und original (Herstellerstempel)
- Kette mit normalem Spiel
- Kettenrad mit intakten Zähnen
- Kette ordentlich gefettet

### Elektrische Anlage

- Blinker, Rücklicht und Scheinwerfer ok
- Bremslicht ok (muss nach wenigen Millimetern bereits angehen)
- Signalhorn funktioniert
- Heizgriffe intakt
- ABS-Kontrollampe leuchtet
- Alle Reflektoren in Ordnung
- Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht ok
- Lampen im Cockpit bei eingeschalteter Zündung
- Keine freiliegenden Kabel
- Keine offenen Kabelverbindungen

### Probefahrt

- Bremsen sind seidenweich / kein Ruckeln
- Kupplung ruckelfrei
- Keine Vibrationen
- Kein Pendeln
- Kein Wackeln
- Alle Lampen im Tacho leuchten vor dem Start
- Spricht spontan beim Gasgeben an
- Keine Klappergeräusche
- Lenkkopflager ohne Spiel
- Geradeauslauf: Motorrad zieht nach keiner Seite
- Gute und sichere Straßenlage

## Rahmen und Verkleidung

- Keine Roststellen
- Keine Kratzer
- Keine Lackabweichungen
- Fahrzeug sauber
- Keine „Krater“ an Sturzbügeln und Bremsgriffen
- Reflektoren von Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker ok

## Fahrwerk

- Lenkkopflager in Ordnung
- Dichtringe an der Gabel einwandfrei
- Stoßdämpfer hinten ok

## Reifen

- Profiltiefe vorne \_\_\_\_\_ mm / hinten \_\_\_\_\_ mm
- DOT-Nummer auf den Reifen vorhanden
- Gleichmäßiger Abrieb
- Felgen unversehrt
- Größe wie in den Zulassungspapieren vorgeschrieben / ggf. Markenbindung

## Bremsen

- Brems Scheiben ok
- Bremsbeläge ok
- Bremsflüssigkeit aufgefüllt
- Bremsleitungen ohne Scheuerstellen